

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Prawo lotnicze oraz procedury kontroli ruchu lotniczego 2		Kod 1010601141010637564
Kierunek studiów Lotnictwo i kosmonautyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 2 / 4
Ścieżka obieralności/specjalność Pilotaż statków powietrznych	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 2 Ćwiczenia: 1 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 2
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki		Podział ECTS (liczba i %)
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
<p>Wojciech Nowaczyk email: wojciech.nowaczyk@put.poznan.pl tel. 61 665 23 26 Wydział Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3; 60-965 Poznań</p>		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Podstawowa wiedza z zakresu prawa lotniczego, ochrony własności intelektualnej
2	Umiejętności:	Potrąfi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów
3	Kompetencje społeczne	Zna ograniczenia własnej wiedzy i umiejętności; potrafi pracować w zespole
Cel przedmiotu:		
- zapoznanie studenta z działalnością Organizacji lotniczych, przepisami w sprawie licencjonowania personelu lotniczego oraz systemem zarządzania ruchem lotniczym .		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej - [K1_W25]		
Umiejętności:		
1. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne - [K1A_U03] 2. umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów, potrafi przygotować dokumentację techniczną - [K1A_U07]		
Kompetencje społeczne:		
1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób - [K1_K01] 2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje - [K1_K02]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
- Zaliczenie pisemne		
Treści programowe		

- Ochrona własności intelektualnej. Międzynarodowe porozumienia i organizacje lotnicze. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego. Europejskie organizacje lotnicze. Krajowe prawo lotnicze. Urząd Lotnictwa Cywilnego. Przepisy w sprawie licencjonowania personelu lotniczego. System zarządzania ruchem lotniczym. Służby żeglugi powietrznej. Służby kontroli ruchu lotniczego - organizacja, cele i zakres stosowania. Służba kontroli obszaru - minima separacji. Zezwolenia kontroli ruchu lotniczego. Procedury łączności. Służba kontroli zbliżania - procedury dla przylatujących i odlatujących statków powietrznych. Służba kontroli lotniska - zadania wieży kontrolnej lotniska. Kontrola ruchu lotniczego w rejonie i na lotnisku. Służby informacji powietrznej - organizacja, cele i zastosowanie. Służba alarmowa. Przestrzeń powietrzna. Rejon informacji powietrznej. Przestrzeń kontrolowana. Przestrzeń niekontrolowana. Ogólne przepisy ruchu lotniczego. Przepisy wykonywania lotów VFR. Przepisy wykonywania lotów IFR. Ruch lotniczy kontrolowany. Loty międzynarodowe. Loty w przestrzeni niekontrolowanej. Operacje statków powietrznych. Procedury dolotu i odlotu. Procedury podejścia. Procedury oczekiwania. Procedury ustawiania wysokościomierzy. Procedury użytkowania transpondera radaru wtórnego. Służby informacji lotniczej. Posługiwanie się publikacjami służby informacji lotniczej. Mechanizmy regulacyjne stosowane w zarządzaniu przepływem ruchu lotniczego

Literatura podstawowa:**Literatura uzupełniająca:****Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta**

Czynność	Czas (godz.)
1. Udział w zajęciach	45
2. Przygotowanie do zaliczenia	15
3. Udział w zaliczeniu	4

Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	67	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	22	1